

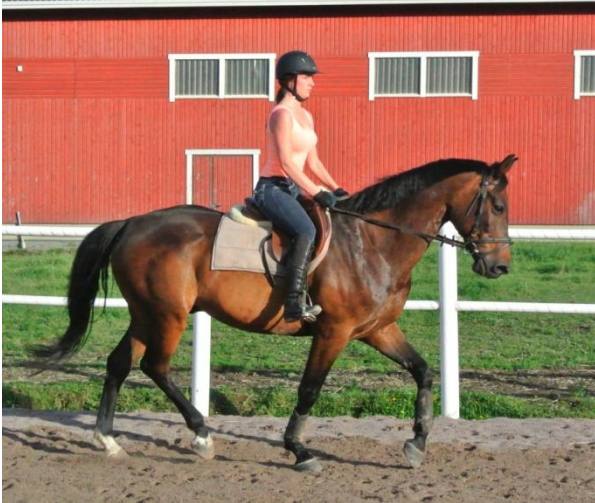
NEWSLETTER

kesäkuu 2013

Kesäkuu on sujunut mukavan vilkkaasti. Estekurssien lisäksi joka päivälle on riittänyt ratsastajia ja hevoset ovat siten saaneet tasaisesti liikuntaa. Ja ovat silti ehtineet viettää aikaa rentoutuen laiturimellakin. Säätkin ovat olleet suosivia jos ei viimeisiä helteitä lasketa mukaan. Sopivasti on sadellut ja kenttä on pysynyt täten loistavassa kunnossa, vaikka helteisinä päivinä paarmat pakottavatkin sisätiloihin.

Ratsastaja esittely

Keväästä meillä aloitti uutena ratsastajana 15-vuotias Nina Rätty. Nuoresta iästään huolimatta hän on ehtinyt jo varsin kokeneeksi ja taitavaksi ratsastajaksi.



Kuva: Nina verryttelee Roon kanssa

Milloin ja miksi aloitit ratsastamisen: 6-7 vuotiaana Hagnäsissa. Serkkuni aloitti samaan aikaan ja pyysi mukaan.

Kuinka ratsastusurasi jatkui sen jälkeen: Olen ratsastanut mm. Hopealla ja Kylmäkivellä. Sitten vuokrasin paria ponia ja myös yhtä lämppäriä (= ex ravuri). Viimeksi sitten minulla oli ylläpitosopimus yhdestä ponista, eli vastasin sen kuluista kuin se olisi ollut oma poni. Sen kanssa kävin mm. valmennuksissa.

Mikä ratsastuksessa sinua kiehtoo: ratsastus ja hevoset ovat vain se josta tykkään. Ei ole koskaan samanlaista päivää, se tekee siitä niin mielenkiintoista.

Mikä on hauskin ratsastuksessasi: esteratsastus, se on se vauhti mikä siinä on mukavaa. Ja haluaisinkin päästä kisaamaan jossain vaiheessa.

Olet jo ehtinyt ratsastamaan miltei kaikilla hevosistamme, mikä niistä on suosikkisi: Roo ehdottomasti, se on vain niin kiva.

Kisaraportteja

Ponijengi IUR:n estekisoissa Loviisassa

Kesäkuun alussa Loviisassa pidettiin aluekisat esteratsastuksessa. Meiltä sinne lähti esteryhmälaisistä Ronja Ressulla sekä Julle Thielolla. Nikke jätettiin vielä kotiin koska se ei ole koskaan kilpaillut ja pitää aloittaa vähän helpommista luokista.

Julle lähti radalle ensimmäisenä Thielon kanssa. Kakkosesteelle oli tiukka käänös ja ratsukomme tuli huolimattomasti liian oikaisevalla linjalla ja poni pysähtyi esteen eteen. Uusinta yritys helposti yli ja loppuradan ratsukko laukkasi vaivatta maaliin. Myös etukäteen arveluttaneen oranssin värisen muurin yli.

Tylsä virhe, mutta toivottavasti pilotti painoi sen takaraivoonsa.

Kun tuli Ronjan vuoro, aloitti hän liian varovaisella laukalla ja Ressu pysähtyi samalle esteelle kuin Thielo. Toisella yrityksellä ratsukko meni yli, mutta Ronjalta irtosivat jalustimet. Kolmas este tuli suhteutetulla etäisyydellä vastaan, ja koska Ronja keskittyi jalustinten jalkaan saamiseen, sujahti poni siitäkin ohi, Kaksi ohimenoa ja seurauksena hylkäys. Korjauksena ratsukko saa harjoitella hypäämistä ilman jalustimia, eivät ne World Cupissakaan pysähtele jos jalustimet irtoaa ja esteet on siellä tapissaan.

Molempien virheet ovat selviä kilpailurutiinin puutteesta johtuvia, ja toivottavasti jäävät pois kun saamme heille useampia ratoja alle.

Daphne Ypäjän kisaviikolla

Kesäkuuisena lauantai-aamuna klo kuusi suuntasimme auton nokan kohti Ypäjää. Reilun kolmen tunnin ajon päästä pysäköimme Jukka Rantasen tallin pihaan. Purimme hevoset autosta ja majoitimme ne talliin. Daphnella oli pari tuntia aikaa levätä automatkasta ennen kuin oli sen aika lähteä kisapaikalle, jonne on noin 15 minuutin reipas kävelymatka.

Verryttelyssä tamma ei tuntunut kovin innokkaalta, mutta meni kuitenkin mitä pyydettiin. Radalla se hivnen hytyi ja jännittyi ohjelman edetessä. Se mm. miltei kieltäytyi peruutuksesta, josta saimmekin 4 ja 5 arvosanaksi. Lopputulos oli kuitenkin suht hyvä ja sijoituskin oli 5. 30 lähtijän joukossa. Mutta vähän paremmalla energialla olisimme taistelleet voitosta.

Sunnuntaina sitten Daphne tuntui verryttelyssä hyvältä ja innokkaalta. Kilpakenttänä oli tällä kertaa ns. hiekkalaatikko. Se on tukkireunoilla varustettu kenttä erillään muista kentistä. Niinpä siinä valmistautuva ratsukko joutuu kävelemään radalla olevan seurana 10 neliön alueella kentän päädyssä. Se ei ole parasta valmistautumisen kannalta, mutta sama kaikille.

Huonoksi onneksemme tukkireunan päälle oli nostettu metrin korkeat puiset kirjainpömpelit. Daphne tietysti pelkäsi niitä ja teki pienen mutkan joka kerta kun se ohitti kirjaimen. Rata alkoi sillä että menimme hieman pitkäksi alkupysähdyksestä, ravilisäys meni rikki, takaosan käänöksistä tuli liian laajoja, laukkalisäyksessä se hyppäsi kirjaimen kohdalla radan sisälle ja vaihtoi laukan. Näinpä saimme 4-5 kappaletta nelosia, joten keskiarvoksi jäi hieman vajaa 60% ja 16. sija 30 lähtijästä. Toivottavasti tämä jää ainoaksi töppäilyksemme, hassuinta oli että Daphne tuntui kuitenkin mukavalta radalla pysyen pohkeen edessä, jos unohtaa sen hölmöilyt kirjainten kohdilla.

Estekurssit I ja II

Kesäkuun alussa pidimme totutusti pari estekurssia. Ensimmäisessä oli mukana vähemmän hypänneitä ja toisessa vähän kokeneempia ratsastajia.

Kummankin kurssin ohjelma oli samankaltainen. Ensimmäisenä päivänä harjoiteltiin tasapainoa, esteistuntaa ja erilaisia puomitehtäviä. Toki hypättiinkin.



Kuva: Siiri ja Vili (kuvaaja Heta)

Toisena päivänä laitettiin esteitä toisensa perään eli jumppasarjan avulla opeteltiin hypyissä mukana oloa säilyttäen tasapaino ja häiritsemättä hevosta. Kolmantena päivänä sitten hypättiin laukasta linjoja eli perättäisiä esteitä suhteutetuilla väleillä (= tietty

määrä askelia). Lopuksi harjoitellut välit yhdistettiin ja hypättiin kaikki tehtävät ratana.



Kuva: Erika ja Simona (kuvaaja Heta)

Ensimmäisen kurssi oli hivnen vähemmän hypänneille, ja siinä olivat mukana Esmeralda, Janina sekä Camilla. Toisessa oli enemmän ratsastaneita eli Erika (suoraan palattuaan vaihtopillivuodeltaan), Siiri sekä Essi omalla Eppuruunallaan.



Kuva: Essi ja Eppu (kuvaaja Heta)

Molemmat kurssit sujuivat hyvin, oppilaat sekä hevoset olivat innokkaita eikä kukaan edes pudonnut. Jopa seniorihevonen Simona intoutui päästessään vetämään rataa.

Istunta esteratsastuksessa

Esteitä ja esterataa hypätessä käytetään lähinnä este- ja kevyttä istuntaa, ratsastaen aina liikkeen mukana. Esteistunnassa (ns. 3 pisteen istunta) ratsastaja istuu takamus kevyesti satulassa, alapohje lähellä hevosta kantapäät alhaalla, ylävartalo kevyesti eteenpäin, ohjat tarpeeksi lyhyenä.

Kevyessä (2 pisteen istunta) istunnassa takamus on irti satulasta antaen hevosen selälle vielä suuremman vapauden. Paino vain jalustimilla ja polvilla alapohkeen tukeutuessa tasaisesti hevoseen.

Molemmissa katse aina eteenpäin kohti seuraavaa estettä, katse valmistelee hevosta tulevaan ja auttaa ratsastajaa säilyttämään tasapainon. Radalla esteistunnassa ollaan suurin osa eli kaarteet ja lähestyttäessä esteitä, kevyttä istuntaa

käytetään luonnollisesti itse hypyssä, sarjaväleissä ja suorilla linjoilla sekä yleensä jos on pidempi laukkapätkä.

Hyvä istunta on tärkeä, sen osoittaa tämä kuvasarja. Thielo-poni toteaa juuri ennen ponnistusta olevansa hieman liian kaukana esteestä ja päättääkin yllättäen lyödä jarrut pohjaan. Kielto on tälle ponille harvinaista, joten ratsastaja ei sitä osannut odottaa. Ilman oikeaa istuntaa olisi ratsastaja löytänyt itsensä toiselta puolen estettä ilman ponia.



Kuva 1. Viimeisellä askeleella poni päättää lyödä jarrut pohjaan ja on juuri juntaamassa takajalat ponnistuksen sijasta maahan



Kuva 2: liukujarrutus joka kelpaisi westernissäkin, ratsastaja säilyy tasapainossa



Kuva 3: poni väistää estettä ja kääntyy takajalkojensa päällä, ratsastaja ottaa tukea hevosen kaulasta saaden vähäisenä vauriona yhden vääntyneen sormen



Kuva 4: uusintayrityksellä taas rohkeasti hyppyyn, ratsastajan katse hienosti koko ajan eteenpäin joka kuvassa

Kesäkuu on näin tullut kalkkiviivoilleen, kesää on silti paljon jäljellä. Nautitaan siitä nyt jotta on mitä muistella kun talvella hytistään ja kaivataan helteessä hikoilua, pään ympärillä pörrääviä paarmoja ja kärpäsiä, ojanpenkalla lymyileviä kyykäärmeitä, jatkuvaa nurmikon leikkuuta, yöllä valvottavaa hyttysten ininää..

Hyvää kesää

Perrier-talli

Jukka